

# Instrukcja Użytkownika

## Armytek ELF C1 i C2

Zanim włączysz latarkę przeczytaj uważnie tą instrukcję

### 1) SPECYFIKACJA

- Uniwersalna latarka czołowa z wysokiej jakości diodą Cree XP-L
- Ładowanie przez port micro-USB
- Wielokolorowy wskaźnik sygnalizacyjny – sygnalizuje rozładowanie akumulatora oraz ostrzega przy przegrzaniu
- Najwyższej jakości sterowniki umożliwiają długą i stabilną pracę źródła światła

	ELF C1	ELF C2
Dioda LED – temperatura światła	CREE XP-L 5500K – warm 4000 K	
Stabilizacja światła	Cyfrowa	
Strumień świetlny na diodzie/ na zew. refl.*	1050 / 900 lumenów	
Intensywność strumienia / zasięg*	2830 candeli / 106m	
Optyka – kąt strumienia/kąt poświaty	TIR – 70 ° / 120 °	
Czas pracy w trybach*	TURBO	900 lm / 40min
	MAIN 3	340 lm / 1h
	MAIN 2	150 lm / 2.5h
	MAIN 1	30 lm / 15h
	FIREFLY 2	2.3 lm / 7d
	FIREFLY 1	0.4 lm / 54d
Źródło zasilania	1 x 18350, 1 x CR123	1 x 18650, 2 x CR123
Długość/średnica/masa (samej latarki)	83 mm / 29 mm / 62 g	112 mm / 29 mm / 65 g
Odporność na uderzenie / zanurzenie	10m / 10m	

\* dla wersji warm strumień świetlny mniejszy o 7%, intensywność i zasięg mniejsze o 3%

### 2) INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- Latarka w trybie Turbo szybko i mocno się rozgrzewa a jej światło ma wysoką temperaturę – nie zostawiaj latarki włączonej w tym trybie bez nadzoru;
- Nie kierować strumienia świetlnego w wysokich trybach w kierunku człowieka – może spowodować chwilowe upośledzenie wzroku;
- Nie przenosić akumulatorów poza latarkę z metalowymi elementami (np. w kieszenie razem z kluczami i monetami);
- Nie używać akumulatorów z uszkodzoną otuliną/folią;
- Nie używać akumulatorów z uszkodzoną lub wgniecioną obudową;
- Nie dopuszczaj akumulatorów do kontaktu z wodą i innymi płynami;
- Używać tylko akumulatorów 18650/18350 i baterii CR123 renomowanych producentów;
- Jeżeli używasz akumulator/baterie spoza zestawu stosuj się do zaleceń producenta akumulatora/baterii;

### 3) PIERWSZE UŻYCIĘ

- Sprawdź ukompletowanie latarki, w komplecie powinno się znajdować:
  - Latarka;
  - Klips;
  - Uchwyty plastikowy;
  - Paski nagłowne;
  - Akumulator 18650 Li-Ion (C2) lub 18350 Li-Ion;
  - 2 zapasowe O-ringi;
- Odkręć tylną nakrętkę i sprawdź czy przestrzeń w środku jest pusta i włoż akumulator biegunem dodatnim w kierunku głowicy;
- Naładuj akumulator – patrz ładowanie;
- Przygotuj paski nagłowne, podłącz uchwyt;
- Włóż latarkę w uchwyt – gotowe.
- Do latarki możesz podłączyć także smycz. Żeby to zrobić musisz odkręcić nakrętkę w tylnej zakrętce a następnie założyć pierścień smyczy i zakręcić nakrętkę. W pod nakrętką ukryty jest niewielki magnes, który możesz przy okazji wyciągnąć, jeśli nie jest Ci potrzebny.

### 4) ŁADOWANIE

Ładowanie prowadzić w dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze nie przekraczającej 30 st.C, nie kłaść latarki na grzejnikach i unikać oddziaływania wysokich temperatur.

- Wyłącz latarkę;
- Podłącz kabel micro-USB do latarki i do zasilania – zalecany prąd zasilacza 1A lub więcej;
- Kolor przycisku:
  - **Czerwony** – ładuje się

- **Zielony** – latarka naładowana
  - Niepodświetlony – brak akumulatora, akumulator włożony odwrotnie
- Czas ładowania akumulatora od pełnego rozładowania – 6-8 h
  - Zaleca się ładować akumulator po każdym użyciu latarki – w akumulatorach Li-Ion nie występuje efekt pamięci – im są częściej ładowane tym dłużej będą służyły;
  - Po naładowaniu założyć kapturek na gniazdo micro-USB;
- W latarce można ładować inne akumulatory 18350 Li-Ion / 18650 Li-Ion. Zabrania się ładować akumulatorów innych rozmiarów, akumulatorów nieznanymi producentów oraz baterii CR123.

### 5) PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

- Latarkę przechowywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temp. 0 - +30 st.C
- Przy przechowywaniu dłuższym niż pół roku należy wyciągnąć akumulatory rozładować/naładować je do napięcia 3,5 – 3,7 V. W inny wypadku pojemność akumulatorów może ulec zmniejszeniu a pozostawienie akumulatora w latarce może doprowadzić do jego trwałego rozładowania i awarii (latarka pomimo tego, że jest wyłączona pobiera niewielką ilość prądu)
- Minimum raz na 6 miesięcy** (częściej jeśli jest taka potrzeba) należy przeprowadzić przegląd latarki. Czynność ta jest prosta i nie wymaga specjalistycznego przygotowania. Do przeglądu potrzebujesz: środek do usuwania tłuszczu/oleju, ściereczkę/chusteczki, patyczki z watą, smar silikonowy do gwintów (zaleca się NyoGel 760G). Czynności:
  - Odkręcić tylną nakrętkę
  - Delikatnie (przy użyciu tępego najlepiej drewnianego patyczka) ściągnąć uszczelki O-ring z gwintów)
  - Oczyszczyć gwinty latarki i nakrętki ze starego smaru i brudu przy użyciu środka do odtłuszczenia – należy zachować szczególną ostrożność żeby środek nie wpłynął do wnętrza latarki;
  - Oczyszczyć uszczelki suchą szmatką (uwaga niektóre środki odtłuszczające mogą zniszczyć oringi); jeśli mają jakieś uszkodzenia należy je wymienić na nowe z zestawu;
  - Założyć uszczelki, gwint przesmarować smarem; do gwintów stosować wysokiej jakości smar silikonowy zachowujący swoje właściwości w temp. od -30 do +100 st C. zaleca się stosowanie NyoGel 760G;
  - Obrócić kilka razy nakrętką w latarce w celu równomiernego rozłożenia smaru.

### 6) GWARANCJA

- Producent udziela 10 letniej gwarancji na latarkę, 3 letniej na akcesoria i 12 miesięcznej na akumulator;
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez:
  - Niewłaściwe, niezgodne z instrukcją użytkowanie latarki;
  - Wyłamania, fizycznego uszkodzenia gniazda micro-USB;
  - Próby napraw lub modyfikowanie latarki wykonywanych bez zgody producenta/dystrybutora;
  - Używanie latarki w zanieczyszczonej wodzie lub cieczach innych niż woda;
  - Wystawianie urządzenia na oddziaływanie wysokich temperatur oraz czynników chemicznych;
  - Używanie niskiej jakości źródeł zasilania;
- Gwarancji nie podlegają awarie, uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji i zużycia w szczególności dotyczy to akumulatorów, zużytych pasków itp.
- W przypadku awarii należy skontaktować się z dystrybutorem telefonicznie lub mailowo (telefon: 793 757 737, mail: [info@armytek.com.pl](mailto:info@armytek.com.pl)) Dystrybutor w ciągu 15 dni roboczych wymieni/naprawi latarkę na swój koszt; użytkownik zobowiązany jest wysłać latarkę na adres wskazany przez dystrybutora;

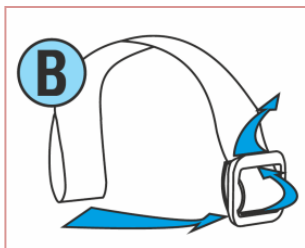
### 7) PRZYGOTOWANIE PASKÓW NAGŁOWNYCH

- latarka w swoim wyposażeniu posiada 2 paski nagłowne – mały (pionowy)- B i duży (poziomy) A

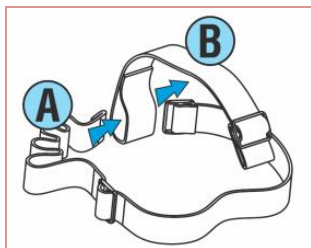
- Przeciagnij wolny koniec(z pętla) paska B przez klamrę – rys. 1
- Przeciagnij przez pętlę paska B pasek A – rys. 2
- Przeciagnij wolny koniec paska A przez klamrę na końcu – rys. 3
- Przeciagnij wolny koniec paska A przez klamrę na pasku – rys. 4
- Podłącz uchwyt, włóż latarkę i wyreguluj paski

INSTRUKCJA DOSTĘPNA TAKŻE NA YOU TUBE: <https://goo.gl/hur3Tm>

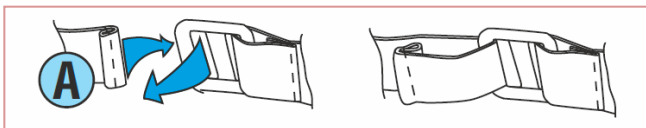
rysunek 1



rysunek 2



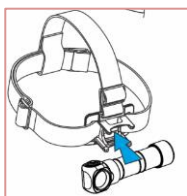
rysunek 3



rysunek 4



rysunek 5



latarki w temperaturach -15 st. C i niższych. Wynika to nie z wad latarki a zastosowanego źródła zasilania – wszystkie akumulatory litowo-jonowe znacznie gorzej znoszą niskie temperatury niż baterie litowe.

## 8) DZIAŁANIE LATARKI

- Latarka posiada 6 trybów – 1 x Turbo, 3 x Główny, 2 x Światliki
- Latarka wyłączona – 1 klik – włącza latarkę na ostatnio używanym trybie
- Latarka włączona – 1 klik – wyłącza latarkę
- Latarka włączona – 2 kliki – przełącza w tryb Turbo – kolejne 2 kliki przełącza w poprzedni tryb
- Latarka wyłączona – przytrzymanie przycisku – przełącza tryby od najślabszego do Głównego 3 następnie krąży w trybach Głównych
- Latarka włączona – przytrzymanie kliku – latarka krąży w trybach Głównych
- ŚWIETLIKI i TRYBY GŁÓWNE – wyłącz latarkę – wciśnij przycisk – zwolnij na odpowiednim trybie
- TURBO – włącz latarkę – kliknij 2 razy

## 9) INNE

- TRYB LAMPY - latarka może działać w trybie lampy bez zasilania akumulatora – tylko na zasilaniu USB**
  - Wymij akumulator z latarki;
  - Podłącz przewód USB
  - Masz do wyboru tryby Main 2, 1, Firefly 2, 1.
  - Zmiana trybu przez przytrzymanie przycisku
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem** – latarka w trybie TURBO może się silnie nagrzewać, po osiągnięciu 60 st. C – latarka samoczynnie stopniowo zmniejszy natężenie światła, po wychłodzeniu jasność latarki powróci do pierwotnej. Przy podwyższonej temperaturze kolor przycisku zmieni się na pomarańczowy i będzie błyskał 3 razy co 2 sekundy, przy krytycznym nagraniu kolor zmieni się na czerwony i będzie błyskał 3razy co sekundę
- Sygnalizacja zużycia baterii** – przy około 25% pojemności akumulatora kolor przycisku zmieni się na pomarańczowy i będzie błyskał 1x co 2 sekundy, a jasność świecenia zacznie stopniowo się zmniejszać – latarka błysnie dwukrotnie. Po rozładowaniu powyżej 90% kolor przycisku zmieni się na czerwony i będzie błyskał 1 x co sekundę
- Zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem** – odkręć tylną nakrętkę o min. ¼ obrotu
- Działanie latarki w bardzo niskich temperaturach** – zaleca się stosowanie zamiennie baterii litowych CR123 w przypadku używania