

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Wizard USB i Tiara C1 USB

Zanim włączysz latarkę przeczytaj uważnie tę instrukcję

1) SPECYFIKACJA

- Profesjonalna latarka czołowa na wydajnej diodzie XP-L
- Doskonały rozkład światła idealny do wszelkiej aktywności na świeżym powietrzu;
- Ładowanie przez magnetyczną ładowarkę USB;
- Najwyższej jakości sterowniki umożliwiają długą i stabilną pracę źródła światła;

	Wizard	Tiara	
Dioda LED - temperatura światła	XP-L - 5500K / warm 4000K		
Stabilizacja światła	CYFROWA		
Strumień świetlny na diodzie/ na zew. refl.*	1250 / 1000 lm	1050 / 900 lm	
Intensywność strumienia / zasięg*	3560 kandeli / 119m	2830 kandeli / 106m	
Optyka - kąt strumienia/kąt poświaty	TIR - 70° / 120°		
Czas pracy w trybach**	TURBO 2	1000 lm / 1h 30min	900 lm / 30 min
	MAIN 3	390 lm / 3,8h	220 lm / 2,4h
	MAIN 2	180 lm / 9h	90 lm / 6,5h
	MAIN 1	30 lm / 48h	34 lm / 15h
	FIREFLY 2	2,3lm / 18d,	2,5 lm / 8d
	FIREFLY 1	0,4lm / 100d	0,4 lm / 60d
Źródło zasilania	1 x 18650, 2 x CR123	1 x 18350, 1 x CR123	
Długość/średnica/masa (samej latarki)	101mm / 29mm / 61g	79mm/29mm/60g	
Odporność na uderzenie / zanurzenie	10m / 10m		

* dla wersji warm strumień świetlny mniejszy o 7%, intensywność i zasięg mniejsze o 3%

** czas pracy liczony do osiągnięcia 10% jasności początkowej

2) INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- Latarka w trybie Turbo szybko i mocno się rozgrzewa a jej światło ma wysoką temperaturę - nie zostawiaj latarki włączonej w tym trybie bez nadzoru;
- Nie kierować strumienia świetlnego w wysokich trybach w kierunku człowieka - może spowodować chwilowe upośledzenie wzroku;
- Nie przenosić akumulatorów poza latarkę z metalowymi elementami (np. w kieszenie razem z kluczami i monetami);
- Nie używać akumulatorów z uszkodzoną otuliną/folią;
- Nie używać akumulatorów z uszkodzoną lub wgniecioną obudową;
- Nie dopuszczać akumulatorów do kontaktu z wodą i innymi płynami;
- Używać tylko akumulatorów 18650/18350 i baterii CR123 renomowanych producentów;
- Jeżeli używasz akumulator/baterie spoza zestawu stosuj się do zaleceń producenta akumulatora/baterii;

3) PIERWSZE UŻYCIĘ

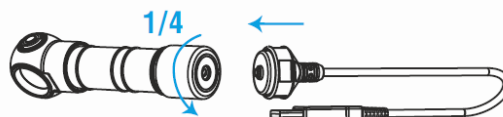
- Sprawdź ukończenie latarki, w komplecie powinno się znajdować:
 - Latarka;
 - Klips;
 - Ładowarka magnetyczna USB
 - Uchwyty plastikowy;
 - Paski nagłowne;
 - Akumulator 18650 Li-Ion / 18350 Li-Ion;
 - 2 zapasowe O-ringi;
- Odkręć tylną nakrętkę i sprawdź czy przestrzeń w środku jest pusta i włóż akumulator biegunem dodatnim w kierunku głowicy;
- Naładuj akumulator - patrz ładowanie;
- Przygotuj paski nagłowne, podłącz uchwyt;
- Włóż latarkę w uchwyt - gotowe.

4) ŁADOWANIE

Ładowanie prowadzić w dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temperaturze nie przekraczającej 30 st.C, nie kłaść latarki na grzejnikach i unikać oddziaływania wysokich temperatur.

- Wytąć latarkę;
- Odkręć tylną zakrętkę o ok 1/4 obrotu, podłącz ładowarkę do zasilania USB (zalecany min 0.7 A), podłącz latarkę do ładowarki
- Kolor przycisku:
 - **Czerwony** - łąduje się
 - **Zielony** - latarka naładowana
 - **Czerwony pulsujący** - nie odkręconą tylną zakrętką
- Czas ładowania akumulatora od pełnego rozładowania- 6-8 h

- Zaleca się ładować akumulator po każdym użyciu latarki - w akumulatorach Li-Ion nie występuje efekt pamięci - im są częściej ładowane tym dłużej będą służyły;
 - Po naładowaniu założyć kapturek na gniazdo micro-USB;
- W latarce można ładować inne akumulatory 18350 Li-Ion / 18650 Li-Ion. Zabrania się ładować akumulatorów innych rozmiarów, akumulatorów nieznanymi producentów oraz baterii CR123.**



5) PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

- Latarkę przechowywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach w temp. 0 - +30 st.C
- Przy przechowywaniu dłuższym niż pół roku należy wyciągnąć akumulatory rozładować/naładować je do napięcia 3,5 - 3,7 V. W inny wypadku pojemność akumulatorów może ulec zmniejszeniu a pozostawienie akumulatora w latarce może doprowadzić do jego trwałego rozładowania i awarii (latarka pomimo tego, że jest wyłączona pobiera niewielką ilość prądu)
- Minimum raz na 6 miesięcy** (częściej jeśli jest taka potrzeba) należy przeprowadzić przegląd latarki. Czynność ta jest prosta i nie wymaga specjalistycznego przygotowania. Do przeglądu potrzebujesz: środek do usuwania tłuszczu/oleju, ściereczkę/chusteczki, patyczki z watą, smar silikonowy do gwintów (zaleca się NyoGel 760G). Czynności:
 - Odkręcić tylną nakrętkę;
 - Delikatnie (przy użyciu tępego najlepiej drewnianego patyczka) ściągnąć uszczelki O-ring z gwintów;
 - Oczyszczyć gwinty latarki i nakrętki ze starego smaru i brudu przy użyciu środka do odtłuszczenia - należy zachować szczególną ostrożność żeby środek nie wpłynął do wnętrza latarki;
 - Oczyszczyć uszczelki suchą szmatką (uwaga niektóre środki odtłuszczające mogą zniszczyć oringi); jeśli mają jakieś uszkodzenia należy je wymienić na nowe z zestawu;
 - Założyć uszczelki, gwint przesmarować smarem; do gwintów stosować wysokiej jakości smar silikonowy zachowujący swoje właściwości w temp. od -30 do +100 st.C. zaleca się stosowanie NyoGel 760G;
 - Obrócić kilka razy nakrętką w latarce w celu równomiernego rozłożenia smaru;
 - **UWAGA: gwint musi być mokry od smaru a uszczelki założone.**

6) GWARANCJA

- Producent udziela 10 letniej gwarancji na latarkę, 3 letniej na akcesoria i 12 miesięcznej na akumulator;
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez:
 - Niewłaściwe, niezgodne z instrukcją użytkowanie latarki;
 - Próby napraw lub modyfikowanie latarki wykonywanych bez zgody producenta/dystrybutora;
 - Używanie latarki w zanieczyszczonej wodzie lub cieczach innych niż woda;
 - Wystawianie urządzenia na oddziaływanie wysokich temperatur oraz czynników chemicznych;
 - Używanie niskiej jakości źródeł zasilania;
- Gwarancji nie podlegają awarie, uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji i zużycia w szczególności dotyczy to akumulatorów, zużytych pasków itp.
- W przypadku awarii należy skontaktować się z dystrybutorem telefonicznie lub mailowo (telefon: 793 757 737, mail: info@armytek.com.pl). Dystrybutor w ciągu 15 dni roboczych wymieni/naprawi latarkę na swój koszt; użytkownik zobowiązany jest wystać latarkę na adres wskazany przez dystrybutora;

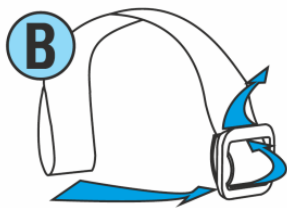
7) PRZYGOTOWANIE PASKÓW NAGŁOWNYCH

- latarka w swoim wyposażeniu posiada 2 paski nagłowne (TIARA Pro tylko pasek A) - mały (pionowy)- B i duży (poziomy) A

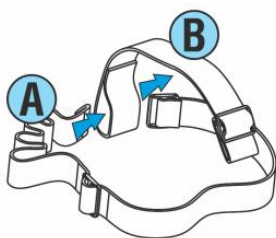
- Przeciagnij wolny koniec(z pętla) paska B przez klamrę - rys. 1
- Przeciagnij przez pętlę paska B pasek A - rys. 2
- Przeciagnij wolny koniec paska A przez klamrę na końcu - rys. 3
- Przeciagnij wolny koniec paska A przez klamrę na pasku - rys. 4
- Podłącz uchwyt, włóż latarkę i wyreguluj paski

INSTRUKCJA DOSTĘPNA TAKŻE NA YOU TUBE: <https://goo.gl/hur3Tm>

rysunek 1



rysunek 2



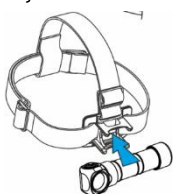
rysunek 3



rysunek 4



rysunek 5



8) DZIAŁANIE LATARKI

Latarka posiada 6 trybów – 1 x Turbo, 3 x Główny, 2 x Świetliki

- Latarka wyłączona – 1 klik** – włącza latarkę na ostatnio używanym trybie
- Latarka włączona – 1 klik** – wyłącza latarkę
- Latarka włączona – 2 kliki** – przełącza w tryb Turbo – kolejne 2 kliki przełącza w poprzedni tryb
- Latarka wyłączona – przytrzymanie przycisku** – przełącza tryby od najmłodsze do Głównego 3 następnie krąży w trybach Głównych
- Latarka włączona – przytrzymanie przycisku** – latarka krąży w trybach Głównych
- ŚWIELIKI i TRYBY GŁÓWNE** – wyłącz latarkę – wciśnij przycisk – zwolnij na odpowiednim trybie
- TURBO** – włącz latarkę – kliknij 2 razy

9) INNE

- Zabezpieczenie przed przegrzaniem** – latarka w trybie TURBO może się silnie nagrzewać, po osiągnięciu 60 st. C – latarka samoczynnie stopniowo zmniejszy natężenie światła, po wychłodzeniu jasność latarki powróci do pierwotnej.
Sygnalizacja zużycia baterii – przy około 25% pojemności akumulatora latarka błysnie dwukrotnie. Po rozładowaniu powyżej 90% latarka zejdzie do programów FIREFLY
- Zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem** – odkręć tylną nakrętkę o min. ¼ obrotu.
- Autozapamiętanie** – latarka pamięta tryb, w którym została wyłączona i po uruchomieniu będzie pracowała w trybie ostatnio używanym.
- Działanie latarki w bardzo niskich temperaturach** – zaleca się stosowanie zamiennie baterii litowych CR123 w przypadku używania latarki w temperaturach -15 st. C i niższych. Wynika to nie z wad latarki a zastosowanego źródła zasilania – wszystkie akumulatory litowo-jonowe znacznie gorzej znoszą niskie temperatury niż baterie litowe.